

GUIDE EXPERT 2026

COVADIS : GUIDE OFFICIEL, PRIX & BIM




Rejoignez la communauté 4GenieCivil :

[LinkedIn](#)[Facebook](#)[Twitter \(X\)](#)[Email](#)

Date : 01/01/2026

Auteur : Abderrahim El Kouriani

Source : 4GenieCivil.online

 **Synthèse Stratégique :** En 2026, Covadis reste le leader incontesté du VRD en France. Ce guide analyse les nouveaux modules BIM (IFC 4.3), compare les coûts (Abonnement vs Perpétuel) et détaille les procédures de téléchargement légal et de formation.



1. Introduction : Le Standard du VRD

Pour l'ingénieur génie civil, Covadis (Géomédia) n'est pas une option, c'est le standard. Greffé sur AutoCAD, il automatise la topographie, le terrassement et l'assainissement avec une conformité totale aux normes françaises (Fascicule 70).

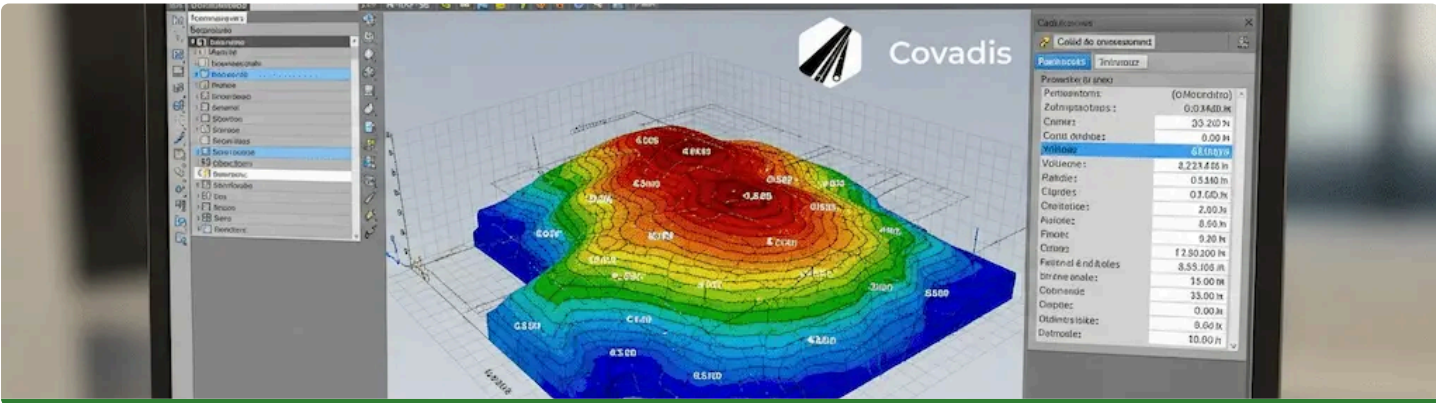
- **Enjeu 2026 :** L'interopérabilité BIM (OpenBIM) pour collaborer avec Revit et Civil 3D.
- **Cible :** Géomètres, Bureaux d'études VRD, Entreprises de TP.

2. Analyse Technique : Les Modules Clés

La Matrice des Fonctionnalités

Covadis est modulaire. Comprendre l'architecture du logiciel est essentiel pour dimensionner son investissement.

Module	Fonctionnalités Principales	Livrables Types
Topographie	Calculs géo (Polygno), MNT (Modèle Numérique de Terrain), Courbes de niveau.	Plan topographique, Semis de points.
VRD (2D/3D)	Projets linéaires, Giratoires, Voirie urbaine, Profils en long/travers.	Plans de voirie, Coupes techniques.
Terrassement	Calculs de cubatures (Déblais/Remblais), Équilibrage des terres, Plates-formes.	Cahier de profils, Métrés quantitatifs.
Réseaux (Assainissement)	Dimensionnement EU/EP (Manning-Strickler), Vérification des clashes, Tranchées.	Plan de récolement, Note de calcul hydraulique.



L'Apport du BIM Infrastructure

 **Nouveauté 2026 :**

Covadis intègre désormais la gestion des attributs BIM avancés. Chaque objet (regard, bordure, canalisation) porte ses métadonnées (Matériau, Classe de résistance, Date de pose) exportables en **IFC 4.3** pour une synthèse globale du projet.

3. Analyse Financière : Prix & Licences

Le modèle économique bascule progressivement vers l'abonnement (SaaS), suivant la tendance d'Autodesk.

Grille Tarifaire Estimative 2026 (HT)

Coût des Licences (Estimation Marché) :

- **Abonnement Annuel (Monoposte) :**

- Version Topo : ~ 2 800 € / an
- Version VRD (Complète) : ~ 3 900 € / an
- Version Full BIM + AutoPISTE : ~ 5 500 € / an

- **Licence Perpétuelle (Si disponible) :**

- Coût d'entrée : 9 000 € à 15 000 €
- Maintenance annuelle obligatoire : ~1 800 € / an

Note : Une licence AutoCAD (ou Map 3D) valide est requise en plus de Covadis.

ROI : Rentabilité de l'Investissement

L'automatisation justifie le coût élevé.

- **Gain de temps** : Génération automatique des profils en long/travers (1 jour vs 1 semaine à la main).
- **Optimisation** : Le module terrassement permet d'économiser jusqu'à 15% sur les volumes de terre déplacés grâce à l'équilibrage déblai/remblai.

4. Installation & Méthodologie

La réussite d'un projet Covadis commence par une configuration rigoureuse.

Téléchargement Légal & Sécurité

⚠ Attention aux versions pirates :

Les versions "crackées" de Covadis sont instables, ne permettent pas l'export IFC correct et exposent votre entreprise à des poursuites lourdes.

Procédure Officielle :

1. Contactez Géomédia ou un revendeur agréé.
2. Demandez une version d'évaluation (30 jours).
3. Utilisez le portail client pour les mises à jour (Patches correctifs critiques).

Checklist Opérationnelle : Démarrage Projet

- ✓ **Géoréférencement** : Vérifier le système de coordonnées (Lambert 93 / CC Zones). Indispensable pour le BIM.
- ✓ **MNT (Terrain Naturel)** : Nettoyer le levé topo (supprimer les points aberrants) avant de trianguler.
- ✓ **Bibliothèques** : Charger les normes urbaines locales (Profils de voirie, Bordures T2/A2).
- ✓ **Charte Graphique** : Configurer les échelles et les styles de textes pour l'impression automatique.
- ✓ **Sauvegarde** : Activer l'enregistrement automatique (.bak) toutes les 15 minutes.



Conception Routière Covadis

5. FAQ Technique : Les Réponses de l'Expert

Q : Covadis vs Civil 3D : Lequel choisir ?

R : **Covadis** est imbattable pour les projets aux normes françaises (Lotissements, VRD classiques) et la production de plans 2D. **Civil 3D** est plus puissant pour la modélisation dynamique de grandes infrastructures (Autoroutes, Barrages) et l'international.

Q : Peut-on utiliser Covadis sans AutoCAD ?

R : **Non**. Covadis est un applicatif (plugin) qui nécessite une plateforme hôte Autodesk (AutoCAD ou Map 3D). Le coût total doit inclure les deux abonnements.

Q : Comment optimiser les cubatures ?

R : Utilisez le module "Projet Linéaire par Profils Types". Il permet de tester rapidement plusieurs variantes de la ligne rouge (altimétrie projet) pour trouver le point d'équilibre des terres.

Q : L'export IFC est-il fiable ?

R : Oui, depuis la v17/v18, l'export IFC 4 est robuste. Il est crucial de bien renseigner les attributs des objets avant l'export pour garantir une maquette numérique exploitable.

Besoin de formation ?

Maîtrisez Covadis de A à Z avec nos tutoriels et formations certifiantes.

www.4GenieCivil.online

Les marques citées (AutoCAD, Covadis, Géomédia) appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Guide indépendant à but informatif.