

GUIDE EXPERT 2026

PRIX TONNE ENROBÉ À CHAUD



Rejoignez-nous & Contact :

[LinkedIn](#)[Facebook](#)[Twitter \(X\)](#)[Email](#)

Date : 01/01/2026

Auteur : Abderrahim El Kouriani

Source : 4GenieCivil.online

Synthèse Stratégique : Ce guide décompose le coût complet (Matière + Transport + Pose) de l'enrobé à chaud en 2026. Il analyse l'impact du cours du bitume, les normes (BBSG/BBME) et le ROI face à l'enrobé à froid pour vos projets de voirie.



1. INTRODUCTION : L'ÉQUATION ÉCONOMIQUE

En 2026, le prix de l'enrobé est dicté par la volatilité du pétrole (bitume) et les exigences environnementales (RE2020). Pour l'ingénieur, l'enjeu est de maîtriser la chaîne de valeur : de la centrale d'enrobage jusqu'au compactage final sur chantier.

- **Composante Clé :** Le transport (Logistique) représente jusqu'à 30% du prix rendu chantier.
- **Densité de Calcul :** 2.35 tonnes/m³ (Standard pour BBSG 0/10).


2. ANALYSE TECHNIQUE & TYPES D'ENROBÉS

Les Familles d'Enrobés (Norme NF EN 13108)

Le choix du type d'enrobé influence le prix et la durabilité.

Type	Désignation	Usage Principal	Épaisseur Moy.
BBSG	Béton Bitumineux Semi-Grenu	Couche de roulement standard (Routes, Parkings).	5 à 7 cm
BBME	Béton Bitumineux à Module Élevé	Chaussées à fort trafic (Renforcement structurel).	6 à 9 cm
BBTM	Béton Bitumineux Très Mince	Couche de finition esthétique ou entretien.	2.5 à 4 cm
GB	Grave Bitume	Couche d'assise (Fondation de chaussée).	8 à 15 cm

Innovations 2026 : Enrobés Tièdes & Recyclés

 **L'Impact Écologique :**
Les enrobés tièdes (appliqués à 130°C au lieu de 160°C) et l'intégration de 30% à 50% d'Agrégats d'Enrobés Recyclés (AER) permettent de réduire le coût matière de **10% à 15%** tout en abaissant l'empreinte carbone.

La Densité : Clé du Chiffrage

Pour convertir une surface (m²) en poids (tonnes) :

- **Formule :** Surface (m²) x Épaisseur (m) x Densité (2.35) = Tonnage.
- **Exemple :** 100 m² sur 5 cm d'épaisseur : 100 x 0.05 x 2.35 = **11.75 Tonnes**.

3. ANALYSE FINANCIÈRE : GRILLE TARIFAIRE 2026

Les prix varient fortement selon la quantité (effet de volume) et la distance de la centrale.

Prix Fourniture Seule (Départ Centrale)

 **Prix à la Tonne (HT) :**

- **BBSG 0/10 (Noir) :** 95 € - 120 € / tonne.
- **BBSG 0/10 (Rouge) :** 140 € - 180 € / tonne (Pigments oxyde de fer).
- **Grave Bitume (GB) :** 85 € - 105 € / tonne.
- **Enrobé Drainant :** 130 € - 160 € / tonne.

Note : +15% à +25% pour des petites quantités (< 5 tonnes) ou "sous trémie".

Prix Fourni-Posé (Prestation Complète)

Inclut : Préparation sommaire, fourniture, transport, application (Finisseur) et compactage.

Surface Chantier	Prix Moyen au m² (HT)	Commentaire
< 100 m²	65 € - 90 € / m²	Coûts fixes logistiques très impactants (Porte-char).
100 à 500 m²	45 € - 65 € / m²	Chantier standard (Maison, Petit parking).
> 500 m²	35 € - 50 € / m²	Optimisation cadence industrielle.

 **Attention aux Coûts Cachés :**

- **Couche d'accrochage :** ~1.50 € / m² (Émulsion de bitume).
- **Mise à niveau regards :** ~150 € / unité.
- **Préparation GNT :** Si le fond de forme n'est pas prêt (~15-25 € / m²).

4. MISE EN ŒUVRE & RÉGLEMENTATION

La qualité finale dépend à 80% de la préparation et des conditions d'application.

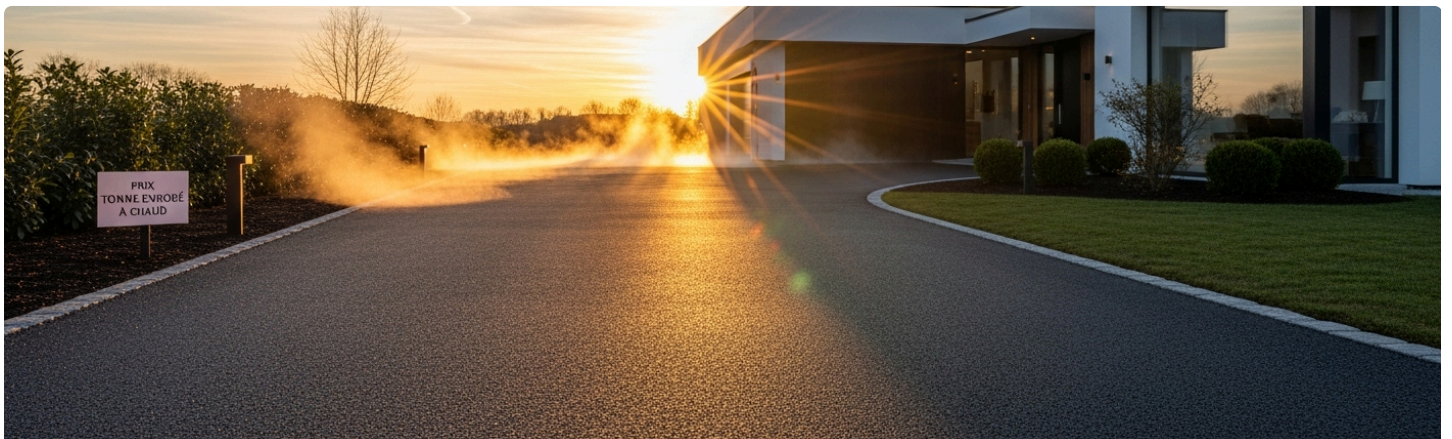
Cadre Normatif

- **NF P 98-150-1** : Exécution des corps de chaussées, couches de liaison et de roulement.
- **Température** : Application interdite si $T^{\circ} \text{sol} < 5^{\circ}\text{C}$ ou sous la pluie (choc thermique).

Checklist Opérationnelle : Chef de Chantier

À valider avant l'arrivée des camions.

- ✓ **Support** : GNT compactée et réglée ? Absence de flache ? Portance vérifiée ?
- ✓ **Accrochage** : Émulsion répandue uniformément ($300\text{-}500 \text{ g/m}^2$) ? Rupture faite ?
- ✓ **Température Enrobé** : Contrôler à l'arrivée camion ($> 150^{\circ}\text{C}$ pour du chaud classique).
- ✓ **Compactage** : Cylindre adapté (Double bille + Pneu). Arrosage billes fonctionnel ?
- ✓ **Joints** : Découpe propre des reprises et badigeonnage au bitume pur.
- ✓ **Pente** : Vérifier l'écoulement des eaux ($> 1.5\%$ recommandé) avant refroidissement.



5. FAQ TECHNIQUE : LES RÉPONSES DE L'EXPERT

Q : Quelle épaisseur minimum pour une cour de maison ?

R : Pour des véhicules légers (VL), **5 à 6 cm** d'épaisseur compactée (soit ~120 à 140 kg/m²) de BBSG 0/10 suffisent sur une bonne fondation.

Q : Enrobé à Chaud vs Enrobé à Froid ?

R : L'enrobé à **Froid** est un produit de réparation temporaire (Nid de poule). Il ne durcit pas structurellement comme le chaud. Pour une surface neuve, l'enrobé à **Chaud** est obligatoire (Durée de vie 15-20 ans).

Q : Combien de temps avant de rouler dessus ?

R : Dès que l'enrobé a refroidi à température ambiante. Comptez **24h à 48h** selon la météo. En été, l'arrosage peut accélérer le refroidissement.

Q : Pourquoi le prix varie-t-il autant selon la région ?

R : Le prix dépend de la proximité des carrières (granulats) et des raffineries (bitume). Le transport des matières premières impacte fortement le coût de production.

Besoin d'un chiffrage précis ?

Nos ingénieurs vous aident à valider vos CCTP et estimer vos budgets voirie.

www.4GenieCivil.online

Les prix sont donnés à titre indicatif (Moyenne France/Maroc 2026) et peuvent fluctuer selon le cours du baril de pétrole (Brent).