

# GUIDE EXPERT 2026

## MANITOU MT 1840



Rejoignez la communauté 4GenieCivil :

[LinkedIn](#)[Facebook](#)[Twitter \(X\)](#)[Email](#)

Date : 31/12/2025

Auteur : Abderrahim El Kouriani

Source : 4GenieCivil.online

**Synthèse Stratégique :** Le Manitou MT 1840 (18m / 4t) est le télescopique polyvalent par excellence pour le gros œuvre. Ce guide analyse ses performances Stage V, son coût de possession (TCO) et ses avantages face à la concurrence (JCB, Merlo).



## 1. Analyse Technique : Puissance & Précision

### Motorisation & Transmission

Le cœur de la machine est un moteur **Deutz 75 kW (101 ch)** conforme Stage V (AdBlue + FAP). La transmission hydrostatique assure une approche millimétrique (Inching).

- **Hydraulique :** Pompe Load Sensing 170 L/min. Mouvements simultanés fluides.
- **Direction :** 3 modes (2 roues, 4 roues, crabe) pour une maniabilité totale.

Capacités de Levage (Abaque Stabilisé)

4 000 kg

Max (Portée < 2m)

2 500 kg

Hauteur Max (17.5m)

700 kg

Portée Max (13m)

Note : Le système LMI (Limiteur de Moment) bloque les mouvements aggravants en cas de surcharge.

2. Analyse Financière : Coûts 2026

Investir ou Louer ? Voici les chiffres clés du marché.

💰 Grille Tarifaire (Estimations HT) :

- **Achat Neuf** : 100 000 € - 130 000 € (Selon options nacelle/pneus).
- **Occasion (5 ans)** : 50 000 € - 90 000 € (Cote élevée).
- **Location** :
  - Jour : 250 € - 400 €
  - Mois : 3 000 € - 4 500 € (Rentable pour > 6 mois)

3. Comparatif Technique : MT 1840 vs Concurrents

Modèle	Levage Max	Portée Avant	Puissance	Avantage Clé
Manitou MT 1840	17.55 m	13.08 m	101 ch	Simplicité, Réseau SAV
JCB 540-180	17.51 m	13.50 m	109 ch	Visibilité (HiViz)
Merlo Roto 40.18	17.80 m	15.20 m	115 ch	Rotatif (Usage différent)
Caterpillar TH417	17.00 m	12.75 m	100 ch	Robustesse extrême

## 4. Sécurité & Réglementation

### ⚠ Conformité & Obligations :

- **CACES R482 Cat F** : Obligatoire pour la conduite (Chariot tout-terrain).
- **VGP (6 mois)** : Vérification Générale Périodique obligatoire (Appareil de levage).
- **E-RECO** : Système Manitou de reconnaissance d'accessoires (Adapte l'abaque automatiquement).

## 5. Checklist Opérationnelle (Chef de Chantier)

- ✓ **Avant démarrage** : Niveaux (Huile, Eau, AdBlue), Fuites, Pression pneus.
- ✓ **Installation** : Sol stable pour les stabilisateurs (Patinage obligatoire si sol meuble).
- ✓ **Sécurité** : Test frein de parc, Avertisseur de recul, Coupure des mouvements (LMI).
- ✓ **Accessoire** : Verrouillage correct des fourches/godet. Vérification E-RECO.
- ✓ **Environnement** : Lignes électriques (> 3m), Trous ou tranchées non balisés.

## 6. FAQ Technique

### Q : Peut-on mettre une nacelle ?

R : Oui, si la machine a la "Prédisposition Nacelle" (PEMP). C'est une option usine obligatoire pour la sécurité (commandes panier).

### Q : Différence avec un MRT (Rotatif) ?

R : Le MT est à châssis fixe (levage frontal). Le MRT a une tourelle 360° (comme une grue). Le MT est plus rapide pour la manutention, le MRT pour le positionnement complexe.