

GUIDE EXPERT 2026

LOCATION CAMION BENNE



Rejoignez la communauté 4GenieCivil :

[LinkedIn](#)[Facebook](#)[Twitter \(X\)](#)[Email](#)

Date : 31/12/2025

Auteur : Abderrahim El Kouriani

Source : 4GenieCivil.online

Synthèse Stratégique : La logistique représente 15 à 20% du coût d'un chantier de terrassement. Ce guide analyse 12 modèles de camions, le TCO (Coût Total de Possession), la gestion des chauffeurs et les nouvelles normes Euro 7/ZFE pour 2026.



1. Analyse Technique : Choisir le Bon Porteur

Ne payez pas pour de la capacité inutile. Le choix dépend de l'accès (VL vs PL) et du volume.

Catégorie 1 : Véhicules Légers (Permis B)

Idéal pour : Rénovation urbaine, Paysagiste, Particuliers.

Modèle Type	PTAC	Charge Utile Réelle	Usage Cible	Tarif Jour (Est. HT)
Iveco Daily 35S	3.5 t	850 kg	Gravats légers, Sable	80 - 110 €
Renault Master Benne	3.5 t	900 kg	Polyvalent, Accès étroit	85 - 115 €
Fuso Canter 3S13	3.5 t	980 kg (Compact)	Centre-ville historique	90 - 120 €
Ford Transit Benne	3.5 t	800 kg	Équipes mobiles	80 - 110 €

Catégorie 2 : Poids Lourds (Permis C / Avec Chauffeur)

Idéal pour : Terrassement, VRD, Démolition.

Modèle Type	Config.	PTAC	Charge Utile	Tarif Jour (Avec Chauffeur)
Renault Trucks K	6x4	26 t	~13 t	650 - 750 €
Mercedes Arocs	8x4	32 t	~17 t	750 - 900 €
Scania XT	8x4	32 t	~17.5 t	800 - 950 €
Volvo FMX	8x4 Tridem	32 t	~16.5 t	850 - 1000 € (Maniabilité ++)
MAN TGS	6x4 Bi-Benne	26 t	~12.5 t	700 - 800 €

Catégorie 3 : Transport de Masse & Spécial

Modèle Type	Type	Charge Utile	Usage	Tarif Jour
Semi-Remorque Benne	44 t	~28 t	Transport longue distance	850 - 1 050 €
Tombereau Articulé (Volvo A30)	6x6	28 t	Terrain boueux / Carrière	1 200 - 1 500 €
Camion Grappin (6x4)	26 t	~10 t	Déchets verts / Démolition	800 - 1 000 €

2. Analyse Financière : TCO & Rentabilité

Structure du Coût Journalier (8x4 avec Chauffeur)

- **Location + Chauffeur** : ~800 € (Base 8h).
- **Carburant (GNR)** : ~150 € (30-40 L/100km en cycle urbain/chantier).
- **Péages / Taxes** : Variable.
- **Heures Supp.** : +50 € à 70 € / heure.

Total : ~1 000 € / jour pour évacuer environ 100 à 150 m³ (selon distance de la décharge).

Location vs Achat : Le Seuil Critique

L'achat d'un 8x4 neuf coûte > 180 k€. Le seuil de rentabilité nécessite une utilisation > 80%.

- **Location** : Flexibilité, pas de gestion chauffeur (maladie/congés), pas de maintenance.
- **Achat** : Pertinent uniquement si vous avez des chantiers en continu sur 5 ans.

3. Réglementation & Conformité 2026

Normes Environnementales (ZFE)

- **Euro 6 / 7** : Obligatoire pour entrer dans les grandes villes (Paris, Lyon, Marseille).
- **Crit'Air** : Vignette obligatoire sur le pare-brise.
- **ADR** : Indispensable pour le transport de terres polluées (hydrocarbures, amiante). Le chauffeur doit avoir la formation ADR de base + citerne si boues.

4. Checklist Opérationnelle (Chef de Chantier)

À valider avant de signer le bon de commande.

- ✓ **Accès Chantier** : Largeur portail > 3m ? Aire de retournement suffisante ? (Un semi a besoin de place !).
- ✓ **Sol** : Stable pour le bennage ? (Risque de renversement si sol mou ou dévers).
- ✓ **Chargement** : La pelle est-elle adaptée à la hauteur de la benne ? (Une mini-pelle 2.5t ne charge

pas un 8x4).

✓ **Décharge** : Avez-vous le ticket d'acceptation (ISDI / ISND) pour les gravats ?

✓ **Bâchage** : Obligatoire sur route pour éviter les chutes de gravats (PV Classe 4).

5. FAQ Technique

Q : Permis C ou CE ?

R : **Permis C** pour les porteurs (6x4, 8x4). **Permis CE** (Super Lourd) obligatoire pour les semi-remorques bennes.

Q : Charge Utile vs PTAC ?

R : Attention ! Un 3.5t a un PTAC de 3.5t mais pèse ~2.5t à vide. Charge utile réelle = **1 tonne maxi**. Surcharge = Immobilisation immédiate + Amende.

Q : Bi-Benne vs Tri-Benne ?

R : **Bi-Benne** : Ouvre arrière + 1 côté. **Tri-Benne** : Ouvre arrière + gauche + droite. Indispensable en ruelle étroite.