

# GUIDE EXPERT 2026

## COÛT LOCATION GRUE MOBILE 50T



Rejoignez la communauté 4GenieCivil :

[LinkedIn](#)[Facebook](#)[Twitter \(X\)](#)[Email](#)

Date : 31/12/2025

Auteur : Abderrahim El Kouriani

Source : 4GenieCivil.online

**💡 Synthèse Stratégique :** Ce guide décompose le coût réel (Prix marché 2025/2026), l'analyse technique des accès (Dimensions, Calage) et le comparatif Premium vs Éco (Chine).



### 1. Analyse Financière : Le Juste Prix 2026

Ne vous fiez pas au seul tarif journalier. Voici la structure complète des coûts pour éviter les surprises.

### 💰 Devis Type (Estimations HT France/Maroc) :

- **Location avec Chauffeur (8h) :**
  - Standard (Premium) : 1 200 € - 1 800 € / jour
  - Low-cost (Matériel âgé/Chinois) : 800 € - 1 100 € / jour
- **Mobilisation (Transport)** : 400 € - 1 500 € (Selon distance).
- **Carburant (GNR)** : Charge client. Consommation ~10-15 L/h (Travail) et ~45L/100km (Route).
- **Heures Supp.** : +25% à 50% du taux horaire.

## Achat vs Location : Seuils de Décision

- **Prix Achat Neuf (2025) :**
  - Premium (Liebherr/Grove) : 450 k€ - 650 k€
  - Éco (XCMG/Sany/Zoomlion) : 180 k€ - 250 k€
- **Rentabilité** : Achat pertinent si utilisation > 800 heures/an. Sinon, la location est impérative (Pas de maintenance, pas de VGP, pas de gestion chauffeur).

## 2. Contraintes Techniques : Accès & Dimensions

Le point bloquant n°1 : "La grue rentre-t-elle ?" (Données LTM 1050-3.1).

### 📐 Emprise au Sol & Calage :

- **Dimensions Route** : Longueur ~12m | Largeur 2.55m | Hauteur 3.80m.
- **Calage Standard (Stabilisateurs)** : Largeur déployée **6.40m**.
- **Calage Réduit (VarioBase®)** : Permet de sortir les poutres partiellement (ex: 4.5m) tout en gardant une capacité calculée. Vital en urbain.
- **Poids Total** : 36 Tonnes (3 essieux de 12t). Vérifier la charge à l'essieu pour les ponts/routes d'accès.

### 3. Comparatif Technique : Les Forces en Présence

Modèle	Marque	Flèche	Tech Clé	Positionnement
LTM 1050-3.1	Liebherr (DE)	38m	VarioBase®	<b>Premium</b> (Valeur sûre, très compacte).
GMK3050-2	Grove (US/DE)	40m	Megatrak™	<b>Polyvalente</b> (Tout-terrain excellent).
XCT 50 / QY50	XCMG (CN)	42-44m	Coût/Perf	<b>Éco</b> (Rapport qualité/prix, très présent au Maroc/Afrique).
ATF 50G-3	Tadano (JP/DE)	40m	Lift Adjuster	<b>Précision</b> (Idéal montage fin).

### 4. Sécurité & Obligations Légales

#### ⚠️ Documents à Exiger du Loueur :

- **VGP (Rapport de Vérification)** : Datant de moins de 6 mois. Sans observation bloquante.
- **CACES R483** : Certificat de l'opérateur valide.
- **Abaques de Charge** : Doivent être présents en cabine (ou sur l'écran LMI).

Rappel : *Le locataire est responsable de la stabilité du sol sous les patins. Une étude de sol est recommandée.*

### 5. Checklist Opérationnelle (J-1)

À valider impérativement avant l'arrivée de la machine.

- ✓ **Accès** : Largeur portail > 3m ? Hauteur sous câbles > 4m ?
- ✓ **Sol** : Terrain stabilisé ? Plaques de répartition prévues ? (Pression patin > 30t/m<sup>2</sup>).
- ✓ **Environnement** : Lignes électriques HTA/BTA à proximité ? (Distances 3m/5m).
- ✓ **Météo** : Vent prévu < 72 km/h (20 m/s).
- ✓ **Administratif** : Bon de commande signé avec heures et tonnage.

## 6. FAQ Technique

### Q : Quelle différence entre 50t nominale et réelle ?

R : Une "50t" ne lève 50 tonnes qu'à 2.5m de portée ! À 20m de portée, elle ne lève plus que ~4 à 5 tonnes. Toujours vérifier l'abaque.

### Q : Assurance Bris de Machine ?

R : **Non incluse** par défaut. Le loueur couvre sa RC (dommages aux tiers). Le locataire doit assurer la machine et la charge (RC Levage).

### Q : Intérêt du moteur Stage V / ECOmode ?

R : Obligatoire dans certaines ZFE (Zones Faibles Émissions). Réduit la consommation de ~10% et le bruit. Critère clé en centre-ville.