

GUIDE EXPERT 2026

POTAIN IGO M 14



Rejoignez-nous & Contact :

[LinkedIn](#)[Facebook](#)[Twitter \(X\)](#)[Email](#)

Date : 31/12/2025

Auteur : Abderrahim El Kouriani

Source : 4GenieCivil.online

E Synthèse Stratégique : La Potain Igo M 14 est la "Couteau Suisse" du levage urbain. Ultra-mobile (80 km/h), autonome (Générateur optionnel) et flexible (230V/400V), elle redéfinit la productivité pour les chantiers de villas et petits collectifs (R+3).



1. Introduction : L'Atout Mobilité

Dans un marché du BTP où la réactivité est clé, la **Potain Igo M 14** se distingue par sa capacité à être déplacée d'un chantier à l'autre sans logistique lourde. C'est une Grue à Montage Automatisé (GMA) conçue pour les charpentiers, les maçons et les constructeurs de maisons individuelles.

- **Vitesse** : Homologuée route 80 km/h (Version essieu directeur).
- **Accès** : Empattement réduit (4m x 4m) pour les centres-villes.
- **Autonomie** : Montage hydraulique en moins de 20 minutes par une seule personne.

2. Analyse Technique & Performances

Fiche Technique Détailée

La force de la Igo M 14 réside dans son rapport poids/puissance et sa compatibilité électrique unique.

Caractéristique	Valeur / Spécification
Charge Maximale	1 800 kg (jusqu'à 9m de portée)
Portée de Flèche	22 mètres
Charge en Pointe (22m)	600 kg (700 kg selon configuration)
Hauteur sous Crochet	19 m (Standard)
Flèche Relevée	+20° (Hauteur max : 25.3 m)
Alimentation	Bi-Tension : 230V (Mono) ou 400V (Tri)
Emprise au Sol	4.0 m x 4.0 m (Une fois calée)
Poids Total (Lesté)	~12 Tonnes (Lest permanent)

Innovations Clés (Potain)

⚡ Flexibilité Électrique Totale :

Contrairement à la plupart des grues nécessitant du 400V Triphasé, la Igo M 14 fonctionne sur une simple prise **230V (20A ou 32A)**. Elle s'adapte à la puissance disponible sans brider les mouvements.

- **Smart Com** : Écran de contrôle pour le diagnostic instantané et la maintenance préventive.
- **Variateurs de Fréquence** : Levage, distribution et orientation fluides (pas d'à-coups), précision millimétrique.
- **Lest Permanent** : Les contrepoids restent sur la grue pendant le transport. Zéro camion de lest supplémentaire.

3. Analyse Financière : TCO & Rentabilité

L'Igo M 14 est un investissement stratégique pour réduire les coûts de location de grues mobiles et de main-d'œuvre.

Coûts d'Acquisition & Location (2026)

Prix de Marché Estimés (HT) :

- Achat Neuf** : 85 000 € - 105 000 € (Selon options essieux/générateur).
- Occasion (2018-2020)** : 40 000 € - 55 000 €.
- Location Mensuelle** : 1 800 € - 2 500 € (Hors transport).

Calcul du ROI (Retour sur Investissement)

Le seuil de rentabilité est atteint rapidement grâce à l'économie des coûts logistiques.

Poste de Coût	Grue Tour Classique (GME)	Potain Igo M 14 (GMA)	Gain / Économie
Transport	2 à 3 Camions	1 Tracteur (Grue tractée)	-60%
Montage	Grue Mobile nécessaire (~1500€)	Autonome (Hydraulique)	100% (0€)
Temps Install.	1 Journée	< 30 Minutes	+ Productivité
Énergie	Abonnement provisoire coûteux	Réseau domestique 230V	Facilité

Conclusion financière : Pour une entreprise réalisant plus de 4 chantiers de maisons par an, l'achat d'une Igo M 14 est amorti en moins de 5 ans par rapport à la location répétée avec frais de montage.

4. Réglementation & Conformité

Bien que "petite", la Igo M 14 est une grue à tour soumise aux règles strictes du levage.

Cadre Légal (France/Maroc)

- **CACES R487** : Le conducteur doit posséder un CACES R487 Catégorie 1 (GMA - Grue à Montage Automatisé).
- **VGP (Vérification Générale Périodique)** : Obligatoire tous les 6 mois, et à chaque nouvelle installation sur chantier.
- **Code de la Route** : Pour la version 80 km/h, immatriculation obligatoire (Carte Grise) et permis E(B) ou C1E selon le véhicule tracteur.

Checklist Opérationnelle : Installation

À valider par le chef de chantier avant le déploiement.

- ✓ **Sol** : Résistance du sol > 1.2 kg/cm². Prévoir calage bois (bastaings) sous les vérins.
- ✓ **Niveau** : La grue doit être mise à niveau parfaitement (Hydraulique assisté).
- ✓ **Environnement** : Vérifier l'absence de lignes électriques à moins de 5m.
- ✓ **Vent** : Anémomètre fonctionnel ? Arrêt travail si vent > 72 km/h. Mise en girouette obligatoire le soir.
- ✓ **Alimentation** : Câble déroulé totalement. Section 3G6mm² (230V) ou 4G4mm² (400V) minimum.
- ✓ **Sécurité** : Périmètre de sécurité balisé pendant le déploiement automatique.

⚠️ Attention au Vent : La mise en girouette (laisser la grue tourner librement avec le vent) est la seule garantie de stabilité hors service. Ne jamais bloquer la rotation la nuit !

5. FAQ Technique : Les Réponses de l'Expert

Q : Peut-on la tracter avec un camion benne 3.5t ?

R : **Non.** La grue pèse environ 12 tonnes (avec lest). Il faut un tracteur poids lourd ou un camion adapté avec sellette/timon homologué.

Q : Quelle puissance électrique réelle faut-il ?

R : En 230V monophasé, il faut 32A pour travailler à pleine vitesse. En 20A, la grue fonctionne mais à vitesse réduite (mode éco). En 400V triphasé, elle donne sa pleine puissance.

Q : Peut-on ajouter des éléments de mât pour aller plus haut ?

R : Non. La Igo M 14 est une GMA télescopique à hauteur fixe (19m). Pour aller plus haut, il faut utiliser la fonction "Flèche Relevée" (+20°) qui permet d'atteindre 25m sous crochet en pointe.

Q : Quelle est la durée de vie du câble de levage ?

R : Dépend de l'usage, mais il doit être inspecté quotidiennement. Remplacement recommandé tous les 3 à 5 ans ou dès qu'un toron est cassé (Critère de rebut ISO 4309).

Q : Faut-il une autorisation de transport exceptionnel ?

R : Non. Avec ses dimensions repliées (Longueur ~12m, Largeur 2.45m, Hauteur < 4m), elle respecte le gabarit routier standard.

Besoin d'un accompagnement sur vos levages ?

Retrouvez nos analyses techniques et comparatifs sur **4GenieCivil.online**.